



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 235

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	MV 750M
Tehasetähis (VIN-kood)	M10ŽT1701
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	L4
Valmistajamaa	Roheline
Värvus	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorratta Tehas

Pikkus, mm	2430
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	645
Tühimass, kg	345
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	20,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	160
Lubatud koormus 2 telje	240
Lubatud koormus 3 teljel	245
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

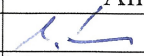
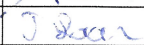
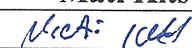
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 235

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Pinnakate		13	12,5	Kanistri hoidjal ja kohvri hoidjal värvikahjustused
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitset		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Sadulakummidel vigastused
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	7	Puudub tagasivaate peegel
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4,5	Puuduvad osad splindid




5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	99	
5.2.1.	Mootor		23	22	Silindritel rooste ribide vahel
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

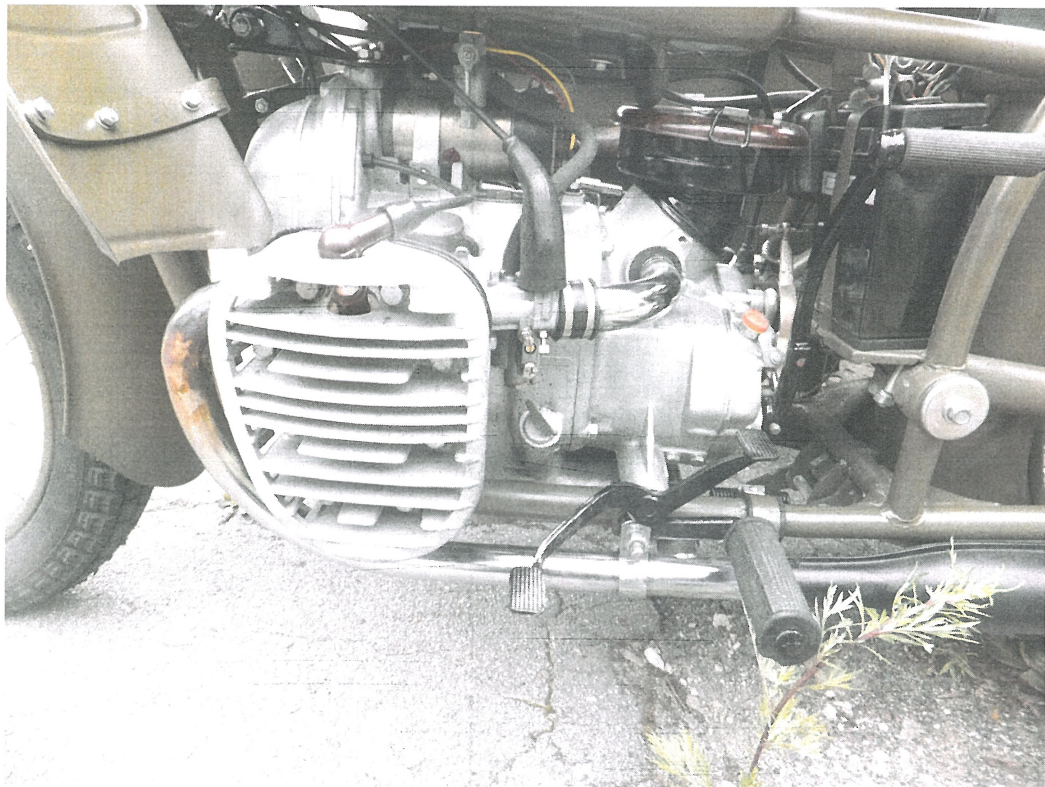
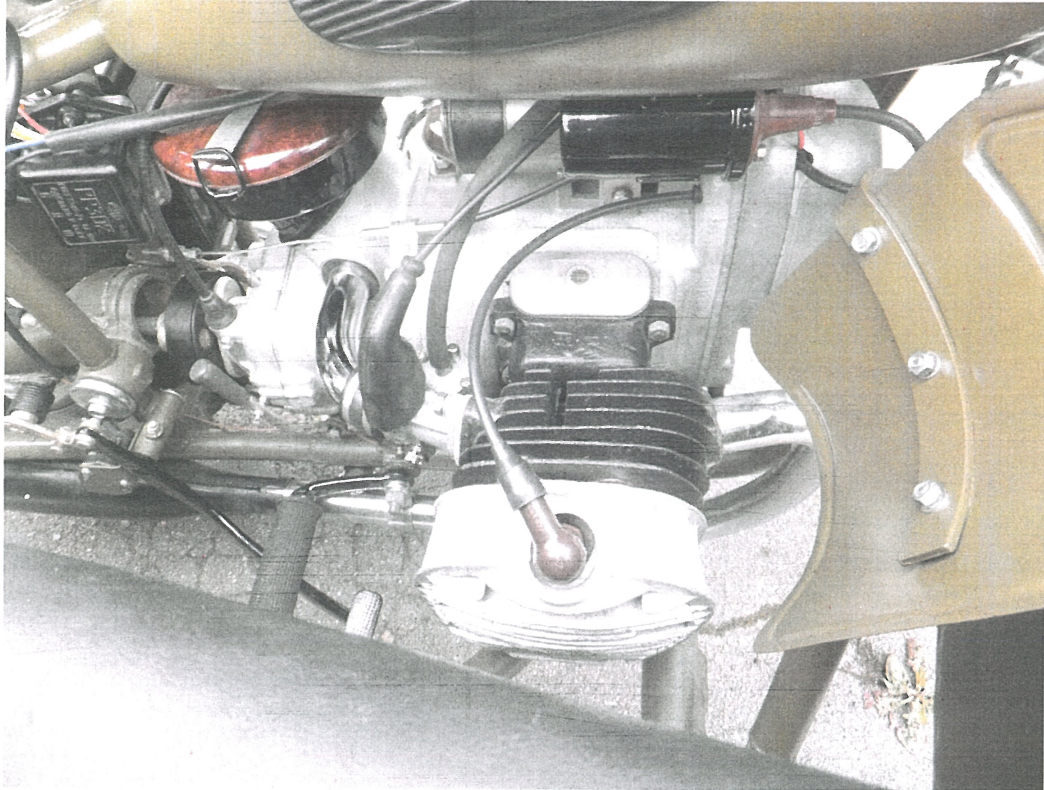
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu	<i>Märt Karu</i>	26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>Tony Laan</i>	26.06.2014	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 235



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu	<i>[Signature]</i>	26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>[Signature]</i>	26.06.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 235

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kanistri ja kohvrihoidjal värvikahjustused, Sadula kummil vigastused, puudub tahavaatepeegel, puudu osad splindid ja silindritel ribide vahel pindrooste.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98
----------------------------	----

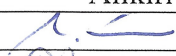

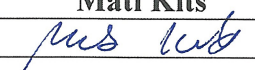
Akti väljaandmise kuupäev	26.06.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	26.06.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel